

S/Y ORCA sommaren 2015

Från	Till	Position	Distans	Kommentar
	King Cove	55°03,5 N 163°21,7 W		Bra och skyddad fiskehamn. Vi låg i den gamla hamnen längst norrut vid flytbrygga. För Orca ca 30 \$/natt. Livsmedelsaffär direkt i hamnen, brygga med diesel samt möjlighet att tvätta vid fiskefabriken. Begränsad möjlighet till internet.
King Cove	Captains Harbor	55°10,1 N 162°05,2 W	17 M	Håll mitt i sundet under insegling. Mycket bra allvädershamn. Ankring på 6 - 8 meter. Fallvindar vid hård nordväst.
Captains Harbor	Dolgoi Harbor	55°08,0 N 161°47,4 W	22 M	Det finns många platser att ankra på beroende på vindriktning. Bäst är troligen ganska nära inloppet vid de två större öarna. Vi ankrade något längre in mot nordväst.
Dolgoi Harbor	Coal Harbor, Unga	55°19,7 N 160°36,3 W	62 M	Lätt infart genom Zachary Bay. Flera möjligheter till ankring i bukten bakom Round Island. Vi gick längst in och ankrade på 4 meter. Bra skydd mot alla vindar utom möjligen starkare från nord eller nordost.
Coal Harbor, Unga	Albatross anchorage	55°35,3 N 160°37,0 W	17 M	Ankringsplats längst in i Balboa Bay. Vackert och skyddat utom mot hårda nordliga eller rakt sydliga vindar. Vi ankrade i den västra bukten på 3 m (LW).
Albatross anchorage	Squaw Harbor	55°13,8 N 160°33,8 W	23 M	Väl skyddat mot alla vindar utom rakt ostliga. I själva Squaw Harbor finns en samling hus med en blandning av skrot och nytt och viss verksamhet. Det går bra att gå iland och titta runt.
Squaw Harbor	Sand Point fiskehamn	55°19,9 N 160°29,8 W	8 M	Nya bryggor sedan 2014. Vatten och ström på flytbryggor. Hamnkaptenen bevakar inte kanal 16 kontinuerligt. Bryggan åt sydost (på höger sida från ingången) används för gästande båtar. Långsides tilläggning. Två livsmedelsaffärer finns. Diesel, gasol, fotogen, bensin kan man få genom Trident (fiskefabrik). Trevlig bar/lounge vid Anchor Inn Motel.

Sand Point fiskehamn	The Kitchen, Caton Cove	55°09,2 N 159°59,8 W	24 M	Fin, skyddad lagun, sjölä för alla vindar. Bra ankarfäste. I kanalen håll något närmare den gräsklädda grustungan/halvön fram till spetsen och sedan mot mitten av lagunen. Djupet i kanalen 3,5 - 4 meter vid lågvatten. Inne i lagunen är det djupare, ca 8 meter.
The Kitchen, Caton Cove	Pirate Shake	55°13,3 N 159°54,2 W	18 M	Lättnavigerad insegling. Vi gick norr om stengrunden i utkanten av bukten och ankrade sedan på 7 meter i sydvästra hörnet. Bra ankarfäste. Bra för vindar mellan sydost och sydväst, men öppet mot ost och vind direkt från väst eller nordväst går över det smala näset.
Pirate Shake	Mist Harbor	55°08,1 N 159°51,9 W	10 M	Djupt i kanalen in i lagunen. Vi ankrade i viken på sydvästra sidan på 10 m. Svängrum 360 ° för en båt, om det är flera båtar kan man eventuellt behöva en lina till land (gott om stadiga buskar). Det är djupt ända in till stränderna på alla sidor utom vid stenarna på norra sidan. Skyddat för alla vindar.
Mist Harbor	Kupreanof Harbor	55°46,3 N 159°20,9 W	49 M	Insegling från västra eller södra sidan. Vi kom söderifrån och ankrade väster om den lilla ön på 8 m, ungefär där det står "wharf" på sjökortet. Varvet finns inte mer. Sandbotten med gott fäste, men fläckar av kelp och gräs. Vårt ankare satt vid andra försöket.
Kupreanof Harbor	Ross Cove	56°07,8 N 158°26,2 W	47 M	Vid angöring håll mitt i sundet där djupet är över 18 meter. Det går att gå relativt långt in bakom den smala halvön. Vi ankrade på 6 meter med ca 150 meters svängrum. Mot berget är det djupt fram till två meter från land. Vi låg bra med en kuling från sydost till sydväst, endast enstaka byar kom runt berget. Fallvindar vid starka nordvästvindar.

Ross Cove	Chignik	56°18,2 N 158°22,7 W	29 M	Trevlig fiskehamn med bra flytbryggor. Besökande båtar ligger långsides vid första bryggan. Vatten och sopcontainer, annars inga faciliteter. Vid Trident fiskefabrik finns affär och möjlighet till tvätt och bränsle. Om det inte är för blåsigt kan man ligga för ankar bakom udden med flygplatsen, strax utanför marinan.
Chignik	Rodman Reach, Lazy Bay	56°52,9 N 154°15,1 W	156 M	Bra ankringsplats med skydd för alla vindar. Vid nordostvindar kan man gå längre in och få bra skydd. Ca 1 M med jolle till fiskefabriken där det finns en liten affär. Manager är Woody Knabel, mycket tillmötesgående och visar gärna runt om han har tid. Det finns ett intressant litet museum inne i fabriken.
Russian Harbor och Geese channel				Strömmen är ostlig vid ebb. Vi gick med "slack" och begynnande ebb. Besvärligast strömmar är antagligen i Russian Harbor där också dyningen kommer in. Geese channel är full med kelp, kan bli problem om man måste gå för motor, annars lättnavigerat.
Rodman Reach, Lazy Bay	Three Saints Bay	57°06,4 N 153°29,8 W	50 M	Vi lade ankaret på 12 meter ganska långt in i den lilla lagunen, men fortfarande gott om svängrum. Det är djupt mitt i rännen in. Trots ganska måttliga sydvästliga vindar drog det en del byar nedför berget och det kan antagligen bli obekvämt med starka väst- och sydvästvindar.
Three Saints Bay	Old Harbor	57°12,4 N 153°18,1 W	10 M	De muddrar kanalen in till hamnen och det är svårt att säga vad det kommer bli. Inte en stor hamn, men det finns en eller två gästplatser på högra sidan då man kommer in, mitt emot fiskebåtarnas boxar. Det är gratis första natten och sedan 20 \$. Vatten på bryggan, ej el.
Sitkadilik Passage				Lättnavigerat, med svaga strömmar. Minsta djup ca 3 meter vid lågvatten.
Old Harbor	Midway Bay	57°13,2 N 153°13,4 W	3 M	Det går att hitta skydd för alla vindar i den stora bukten. Det ligger en hel del nät på några ställen nära stranden. Stenbotten.

Near Island				Inga problem att gå mellan Near Island och fastlandet med medström samt medvind. Vid flod hade vi medström 1-2 knop nästan hela kuststräckan.
Midway Bay	St Pauls Harbor, Kodiak			Anropa hamnkaptenen på kanal 12 för att få en plats. Bra bryggor, vatten och el. Diverse båtillbehörsaffärer, Safeway liquor store, restauranger, bryggeri, mm i centrum. Safeway och Walmart ca 4 km utanför. Internet på biblioteket eller hotspot.
St Pauls Harbor, Kodiak	Kitoy Bay	58°11,9 N 152°21,5 W	29 M	Inga svårigheter att komma in i bukten. Mycket bra vik, skyddad för alla vindar. Ankarfäste är inte bra på alla ställen, men det finns gott om träd vid strandkanten att fästa landlinor i om det är hårda vindar. Vi ankrade i den nordvästra bukten. Det går också bra att ankra mittemot fiskodlingen. Om man vill ligga i den v-formade bukten mittemellan behövs antagligen landlinor. Fiskodlingen tar gärna emot besökare för att visa anläggningen. Gott om björn, val, hiort mm.
Kitoy Bay	Seal Bay	58°20,7 N 152°14,5 W	37 M	Seal Bay är stor och det finns möjlighet att få bra skydd för alla vindar. Vi låg i den sydvästra viken. Lodgen ligger på norra sidan vid de mindre öarna och där går också bra att ankra. Lodgen drivs av Shannon med söner och man är välkommen på besök. Insegling är norr om Vantage rock. Sjökortet stämmer mycket bra.
Seal Bay	Carry Inlet	58°34,3 N 152°32,3 W	30 M	Viss försiktig navigering in, men de flesta grynnor eller kelpflak syns. Ankring i den inre västra bukten på 3 - 5 meter. Skogklädda stränder, men skydd mot västvindar är inte så bra som man kan tro. Vi flyttade oss nära stranden framför stugan och det verkar bra mot både syd- och nordväst. Ankargrunden är mycket god och med 30 - 40 knops vind var det inga problem. Shuyak är en "state park", med fina vandringsstigar. Karta kan man få i Kodiak.

Carry Inlet	Seldovia	59°26,2 N 151°43,0 W	65 M	Anropa hamnkaptenen på kanal 16 för att bli anvisad plats. Sommartid finns det personal i hamnen fram till kl 21. Gästande båtar brukar ligga på huvudbryggan som är rakt fram till vänster då man kommer in.
Seldovia	San Juan Cove, Tutka Bay	59°27,8 N 151°25,1 W	14 M	Tutka Bay har en högspänningskabel på 23,7 meter. Vi ankrade strax efter kabeln i San Juan Cove i nordvästra hörnet. Det finns ett hus där, men det verkar övergivet. Svajutrymmet är begränsat och vi gjorde fast med två landlinor nordost om stranden framför huset. Bra skydd mot alla vindar.
San Juan Cove, Tutka Bay	Tutka Bay, Blåbärsudden	59°25,3 N 151°19,8 W	5 M	Mycket bra skydd mot de dominerande västvindarna. Vi ankrade bakom udden på ca 10 meter. Det blåste 25 knop i viken och vi hade nästan ingen vind. Grillplats, tältplats på udden. Fina blåbär.
Tutka Bay, Blåbärsudden	Homer	59°36,4 N 151°25,6 W	15 M	Anropa hamnkaptenen på kanal 16 för att bli anvisad plats. Be att få ungefär beskrivning för hamnen är stor. Dyrt att ligga enstaka nätter (55 \$ för Orca). Sommartid mycket turister runt hamnen och på "the Spit", det finns det mesta i serviceväg, restauranger, cafeer mm. Långt till centrum och affärer, 6-8 km. Det går att hyra cyklar, bil, lifta eller ta taxi. Bra sjömack vid infarten.
Homer	Bear Cove	59°43,1 N 151°01,6 W	15 M	Förvånansvärt bra skydd mot västvindar trots att bukten är öppen mot nordväst. Vi låg först i nordöstra hörnet, men det verkar oftast lugnare längst in mot söder där en liten bäck rinner ut. Ankring på 10 meter. Det är ganska mycket hus runt omkring.

Bear Cove	Halibut Cove, östra sidan	59°35,6 N 151°13,2 W	12 M	Det finns mycket bojar för musselodlingar vid inseglingen öster om Ismail island. Vi gick mellan den röda lilla fyren och ön. I sundet söder om Ismail island är undervattenstenarna markerade med bojar, den första stenen kan passeras på bägge sidor, bäst norr om. Nästa sten/gryнна måste man gå söder om vid lågvatten. Minsta djup 3 meter. Ankra mitt inne i bukten på 9 meter (låg-vatten). Skyddat för alla vindar. Vid högvatten kan man ta jollen genom sundet till västra sidan. Där finns en flytbrygga att lägga till vid och gallerier, restaurang och kafé samt promenadvägar. Familjen Tillion äger större delen av marken och husen och driver verksamheten.
Halibut Cove, östra sidan	Tutka Bay, norr om San Juan Cove	59°28,0 N 151°25,7 W	15 M	Bra skydd mot alla vindar utom möjligen hård nordväst. I sundet in i viken gå något närmare den lilla ön, minsta djup vid lågvatten 4 meter. Ankra bakom ön på 5 - 7 meter.
Tutka Bay, norr om San Juan Cove	Seldovia		12 M	